

Keď vám slnko svieti do očí...

## Technická dokumentácia rolovacích a pevných mreží

**Úvod: Typy a parametre mreží, Farebné prevedenie RAL**

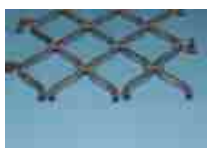
**Úvod 2: umiestnenie jednotlivých vodiacich líšt**

<b>A. Schematický náčrt mreže; Návinová tabuľka; Použitie vodiacich líšt</b>	<b>A-1</b>
Konštrukčné riešenie motoricky poháňaných mreží	A-2
<b>B. Spôsoby kotvenia mreží; Uchytenie mreží do podlahy</b>	<b>B-1</b>
Uchytenie mreží k stropu pomocou výsuvu	B-2
Uchytenie mreží k stropu s možnosťou dilatácie	B-3
Konzoly na bočný pohon	B-4
Bočná posuvná konzola	B-5
Ložiská používané k bočným pohonom	B-6
<b>C. Montáž mreže s predopnutým hriadelom ,kapotáž mreže</b>	<b>C-1</b>
<b>D. Pevné mreže, náčrt a spôsoby uchytenia</b>	<b>D-1</b>
<b>E. Návod na obsluhu a údržbu rolovacích mreží</b>	<b>E-1</b>
Návod na núdzové (ručné) ovládanie mreží	E-2
Návod na núdzové (ručné) ovládanie mreží	E-3
Vykonané úpravy v TD	E-4



Keď vám slnko svieti do očí...

### Typy a parametre mreží



#### TUBONDA N

- rolovacia mreža z pozinkovaných ocel'ových ohýbaných trubiek priemeru 14 mm

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	11,0
Krycia výška (mm)	60
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	11 400



#### TUBONDA R

- rolovacia mreža z pozinkovaných ocel'ových ohýbaných trubiek priemeru 14 mm, zosilnených priečne rovnými trubkami

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	14,0
Krycia výška (mm)	75
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	11 400



#### TUBOLUX 60

- rolovacia mreža z pozinkovaných ocel'ových rovných trubiek vertikálne navzájom vzdialených od seba 60 mm, horizontálna vzdialenosť spojok je 330 - 350 mm

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	11,5
Krycia výška (mm)	60
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	12 000



#### TUBOLUX 96

- rolovacia mreža z pozinkovaných ocel'ových rovných trubiek vertikálne navzájom vzdialených od seba 96 mm, horizontálna vzdialenosť spojok je 350 - 370 mm

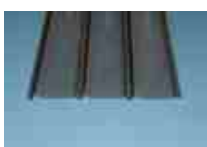
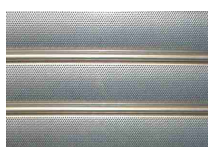
Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	10
Krycia výška (mm)	96
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	7 500



#### TUBOLUX 120

- rolovacia mreža z pozinkovaných ocel'ových rovných trubiek vertikálne navzájom vzdialených od seba 120 mm, horizontálna vzdialenosť spojok je 400 - 420 mm

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	7,5
Krycia výška (mm)	120
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	5 000



#### P116P

- mreža z pozinkovaných ocel'ových jednotenných perforovaných lamiel hrúbky 0,9 mm

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	10,5*
Krycia výška (mm)	116
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	12 500



#### P116

- mreža z pozinkovaných ocel'ových jednotenných lamiel hrúbky 0,9 mm

Hmotnosť panciera (kg/m <sup>2</sup> )	12,5**
Krycia výška (mm)	116
Max. výška (mm)	5 000
Max. šírka (mm)	12 500

\*Nad 6500 mm (šírka) hmotnosť panciera 12,5 (kg/m<sup>2</sup>).

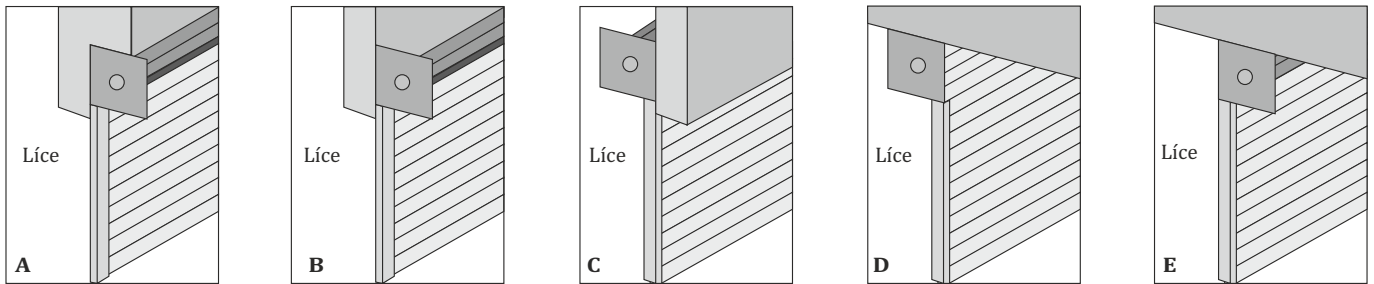
\*\*Nad 6500 mm(šírka) hmotnosť panciera 16 (kg/m<sup>2</sup>).

Farebné úpravy pre všetky komponenty, vrátane konštrukcií v odtieňoch RAL. Výplň sa **NEODPORÚČA**!

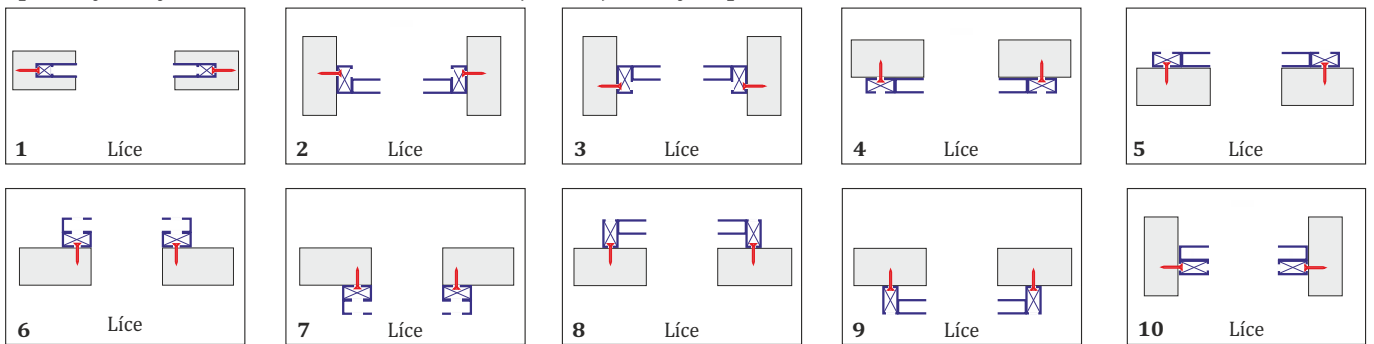


Keď vám slnko svieti do očí...

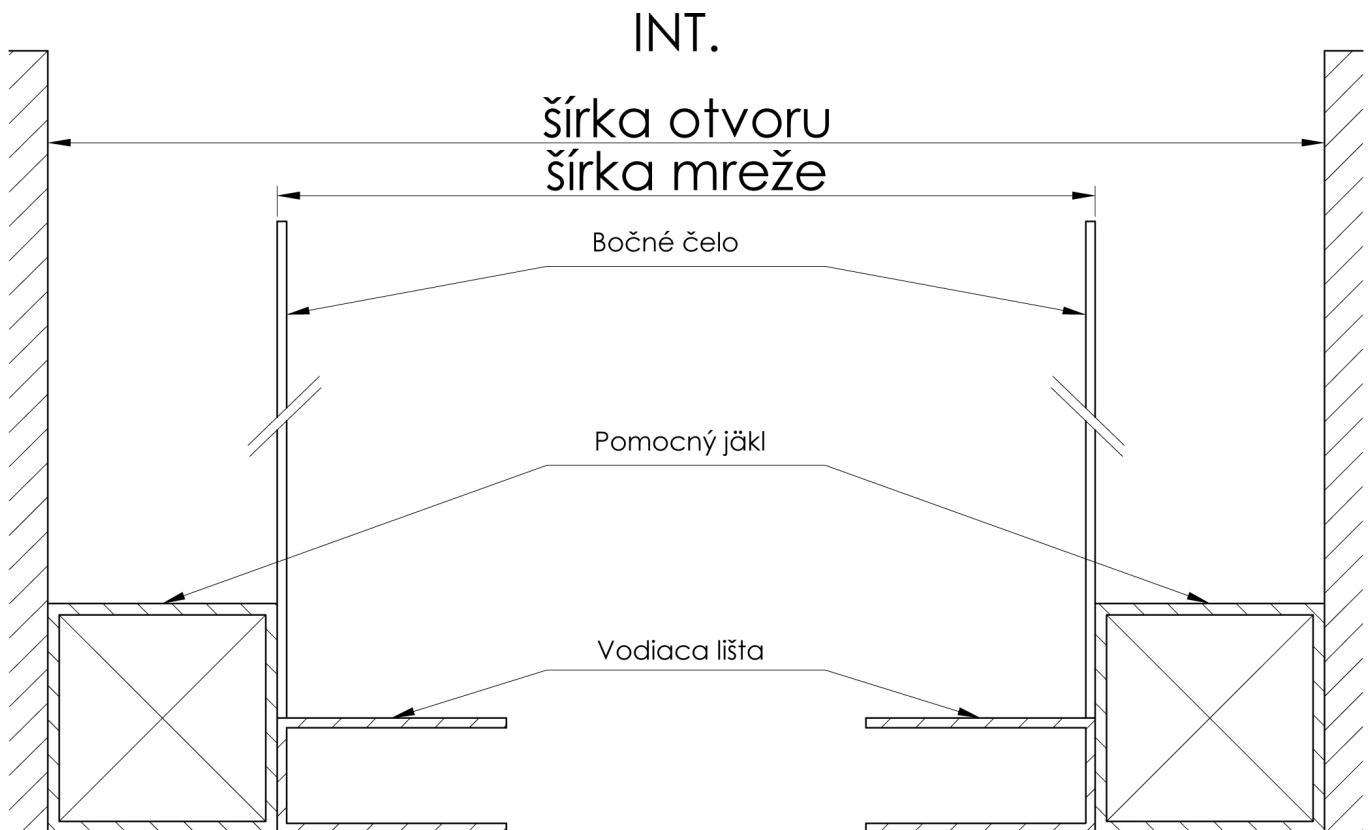
**Spôsoby montáže**



**Spôsoby uchytenia vodiacich líšt a zosilňujúcich jäklových profilov**

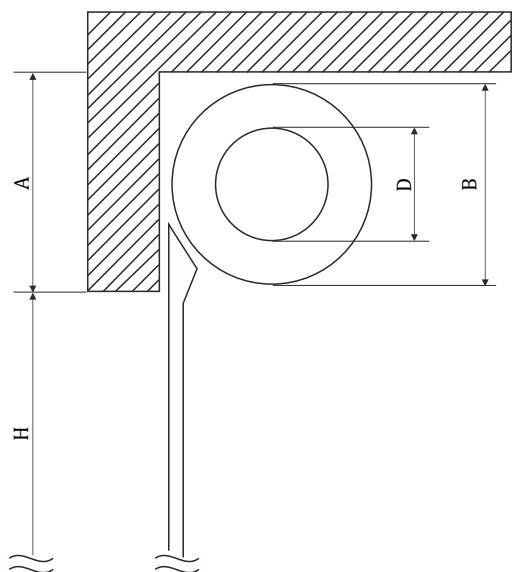


Vodiace lišty mreže sa dajú vyrobiť **aj bez zosilňujúcich jäkľ-profilov**.  
Túto požiadavku treba uviesť do objednávkového formulára!



Keď vám slnko svieti do očí...

Schematický nákres mreže s hlavnými rozmermi



H = výška otvoru  
 B = bal  
 A = priestor pre navíjanie  
 D = priemer hriadele / klietky

Návinová tabuľka - veľkosť bočného čela v závislosti od výšky elementu (H+A) a hriadeľa (D)

BČ \ D	Tubonda N,R						Tubolux 60					Tubolux 96,120				P 116						
	102	133	168	200	220	240	133	168	200	220	240	133	168	200	220	240	102	133	168	200	220	240
300	2790	3190	1990	1990	1590	1190	3190	2390	1990	1590	x	1190	1190	1190	x	x	1190	1190	1190	1190	1990	1990
** 360	4790	4790	3590	3590	3590	2790	4790	4790	3990	3190	2790	2390	2390	1990	1990	1590	3590	3190	3590	3590	3190	3190
* 370	4790	4790	3590	3590	3590	3190	4790	4790	4390	3590	2790	2390	2390	1990	1990	1590	3990	3590	3590	3990	3590	3590
400	5190	5190	5190	5190	4790	3990	5190	5190	5190	4790	3990	3190	3190	2790	2390	2390	5190	5190	5190	5190	5190	5190
* 450	5990	5990	5990	5990	5590	5990	5990	5990	5990	5990	5590	4790	4790	4790	3990	3990	5990	5990	5990	5990	5990	5990

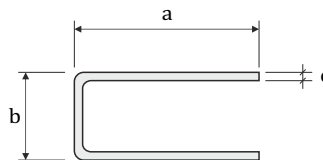
\* Bočné čelo existuje len v prevedení pre bezkrabicové systémy  
 \*\* Bočné čelo existuje len v prevedení pre krabicové systémy

Pozn.: Pri určovaní výšky elementu odporúčame pridať 150 mm k výške otvoru a bočného čela (A), ak to priestor umožňuje.

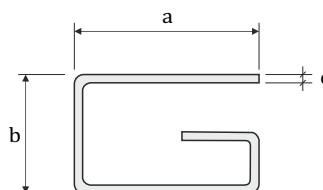
Použitie vodiacich lišt podľa šírky mreže

Šírka mreže	Typ VL	Rozmery VL (axbxc)
do 3500 mm *	RC 200	40x26x2,0
do 6000 mm	RC 213	60x30x2,5
od 3501 mm	RC 215	100x30x2,5
protiveterná	C 211	80x54x3,0
	jäkl TR 101	60x30x2,0
	**jäkl TC 103	25x25x1,5

Vodiaca lišta

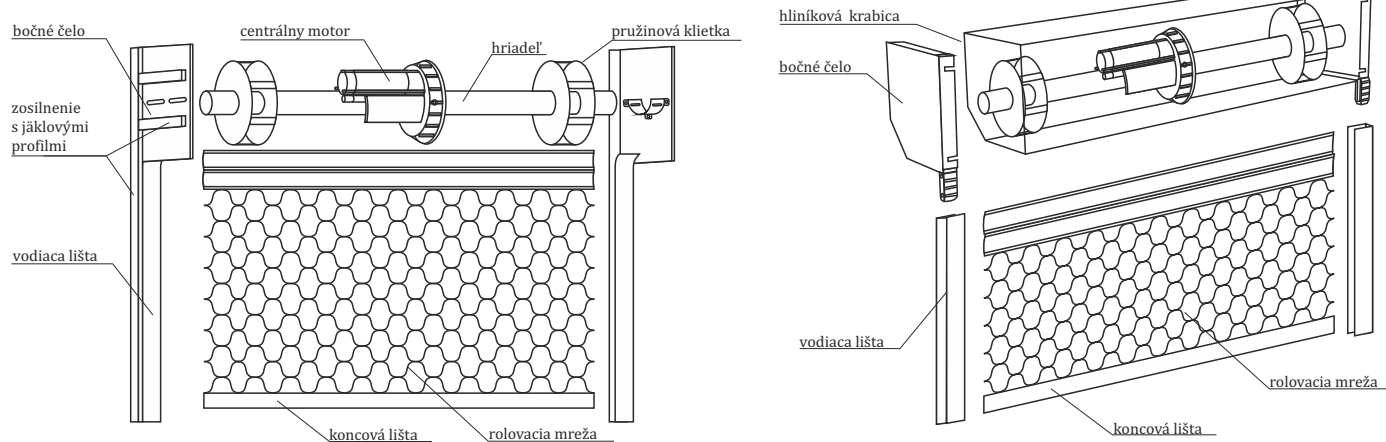


Protiveterná vodiaca lišta

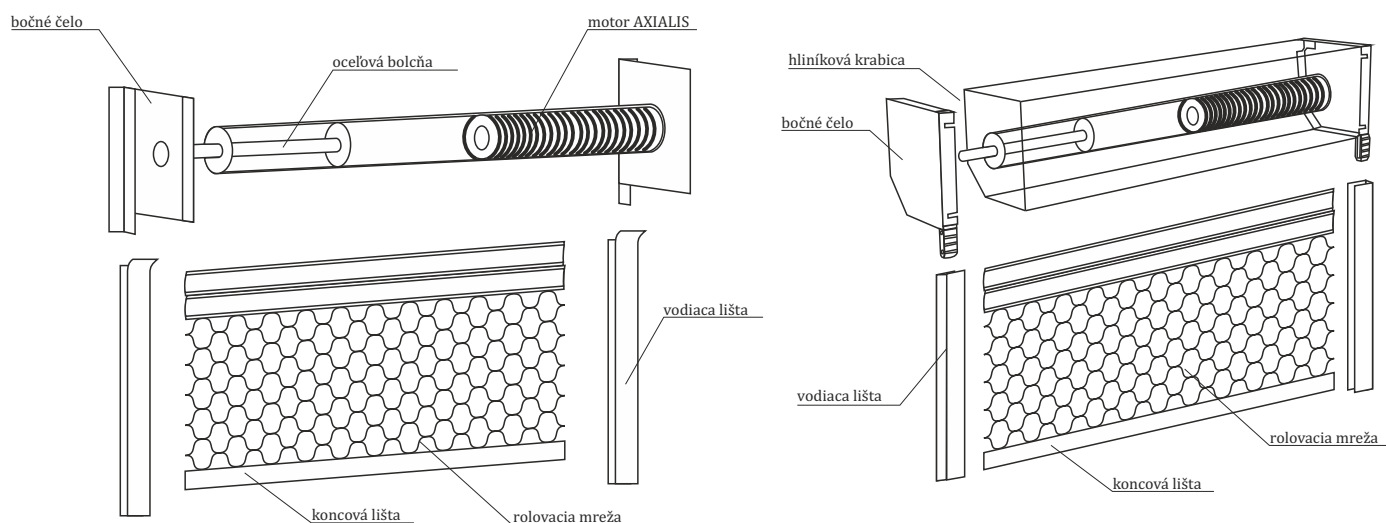


Keď vám slnko svieti do očí...

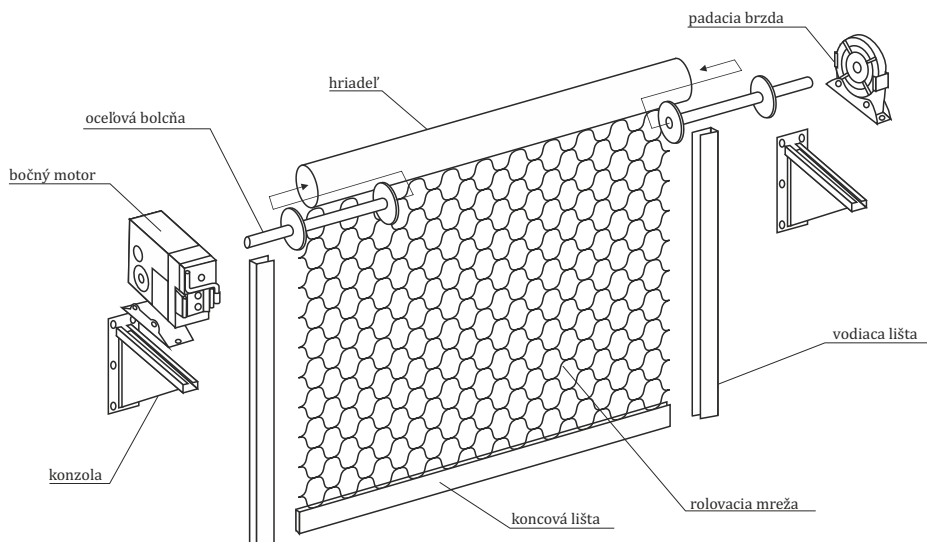
**Oceľové garážové brány a rolovacie mreže s centrálnym motorom**



**Oceľové garážové brány a rolovacie mreže s motorom AXIALIS s integrovanou padaciou brzdou**



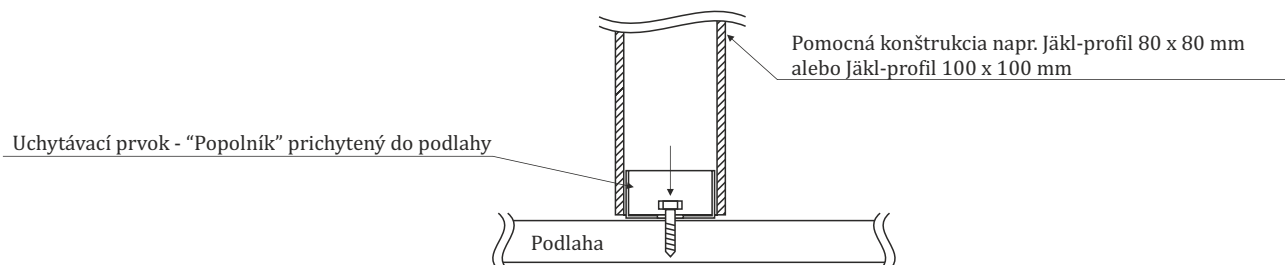
**Oceľové garážové brány a rolovacie mreže s bočným motorom**



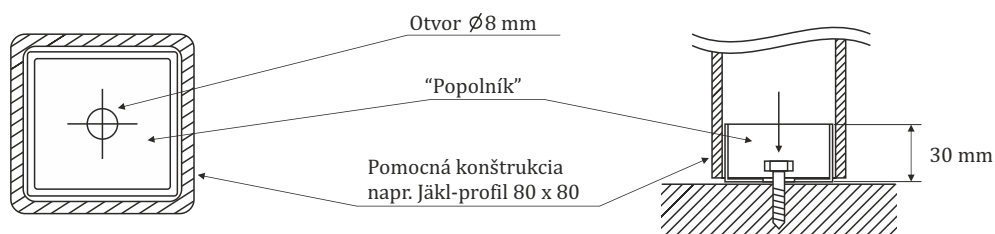
Keď vám slnko svieti do očí...

**Spôsoby kotvenia a uchytenia rolovacích mreží**

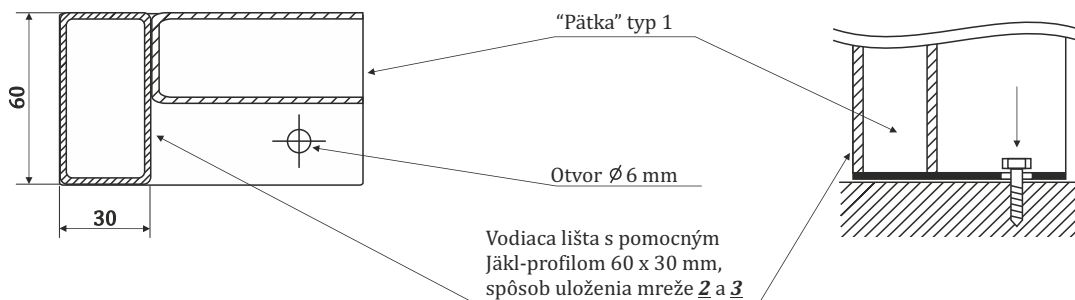
Uchytenie mreží do podlahy: "P" (podlaha)



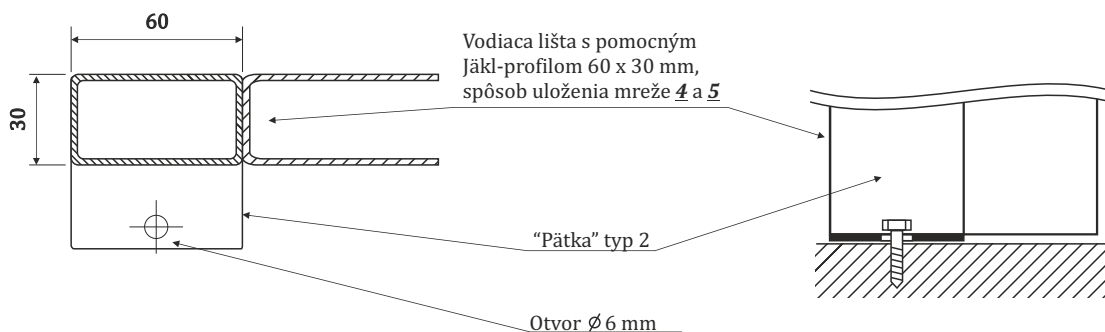
**P1) S pomocnou konštrukciou**



**P2) Bez pomocnej konštrukcie**



**P3) Bez pomocnej konštrukcie**



Keď vám slnko svieti do očí...

**V1) Výsuv**

Jákl-profil 25 x 25 mm

Bočné čelo

Vodiaca lišta s pomocným jákl-profilom

Jákl-profil

Pohľad zhora: možnosť otočenia výsuvu o 90°

Kotvenie do stropu

90°

**V2) Opačný výsuv**

Jákl-profil 25 x 25 mm

Bočné čelo

Vodiaca lišta s pomocným jákl-profilom

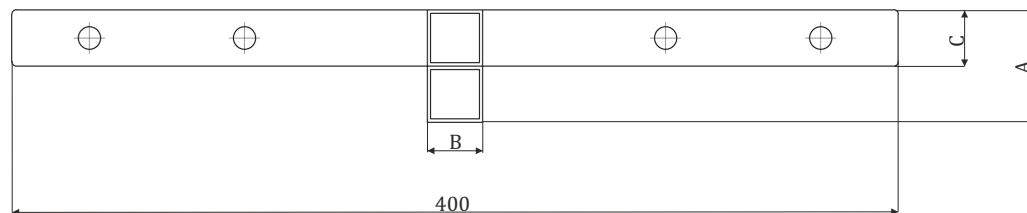
Jákl-profil

Pohľad zhora: možnosť otočenia výsuvu o 90°

Kotvenie do stropu

90°

**Tech. výkres výsuvu :**



rozmery profilov	AxB	C
	25x25x1,5	25x2
	30x10x1,5	30x3
	50x30x2	50x3
	60x30x2	
	60x40x2	
	60x60x3	
	80x60x3	
	80x80x3	

**kotviaci materiál :**

Vrut  
6x120  
6x140

Hmoždinka  
MUNGO 8x120  
8x140



Dĺžku profilu určuje technik !



Keď vám slnko svieti do očí...

**V3) Jednostranný výsuv**

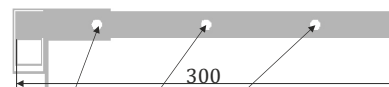
Jäkl-profil 25 x 25 mm

Bočné čelo

Vodiaca lišta s pomocným  
jäkl-profilom

Jäkl-profil

Pohľad zhora: možnosť otočenia výsuvu o 180°



Kotvenie do  
stropu

**V4) Výsuv s platňou**

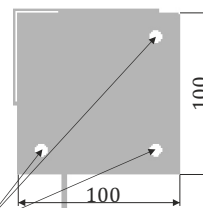
Jäkl-profil 25 x 25 mm

Bočné čelo

Vodiaca lišta s pomocným  
jäkl-profilom

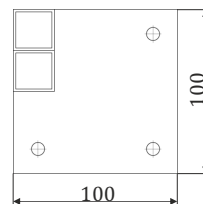
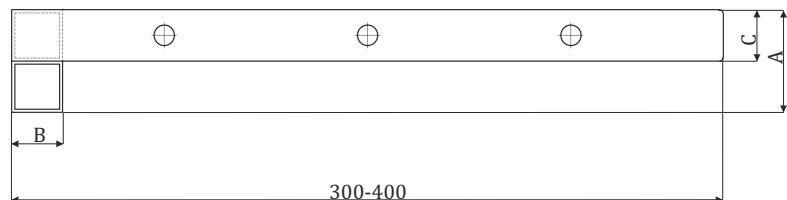
Jäkl-profil

Pohľad zhora: možnosť otočenia výsuvu o 180°



Kotvenie do  
stropu

**Tech. výkres výsuvu :**



rozmery profilov	AxB	C
	25x25x1,5	25x2
	30x10x1,5	30x3
	50x30x2	50x3
	60x30x2	
	60x40x2	
	60x60x3	
	80x60x3	
	80x80x3	

Kotviaci materiál :

Vrut  
6x120  
6x140

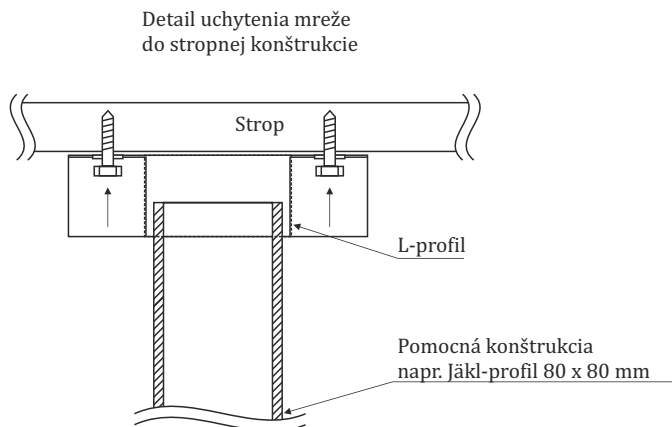
Hmoždinka  
MUNGO 8x120  
8x140



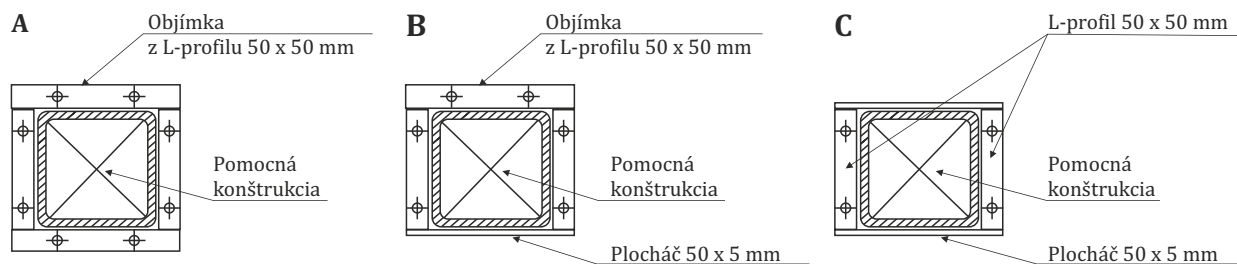
Dĺžku profilu určuje technik !

Keď vám slnko svieti do očí...

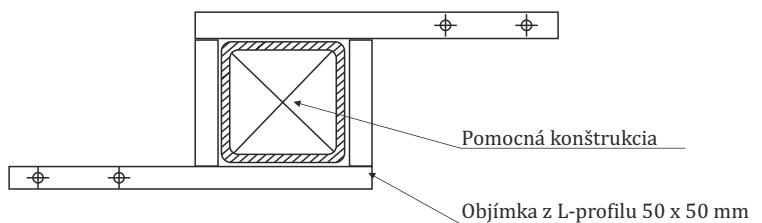
Uchytenie pomocnej konštrukcie mreží k stropu s možnosťou dilatácie: "O" (objímka)



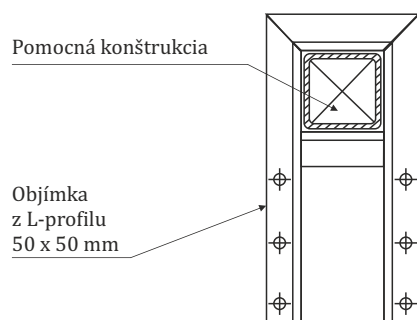
**01) Objímka na kotvenie do stropu**



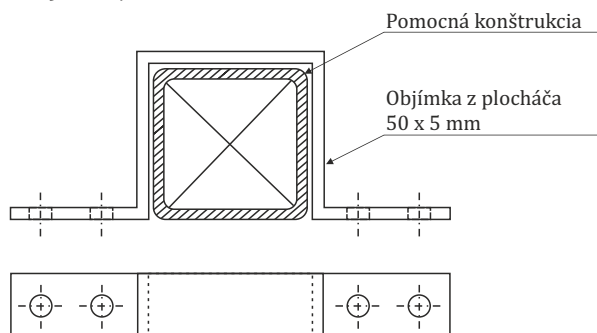
**02) Objímka s protiľahlými ramenami**



**03) Objímka s jednostrannými ramenami**

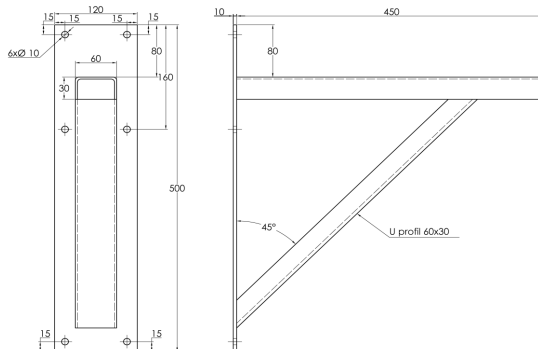
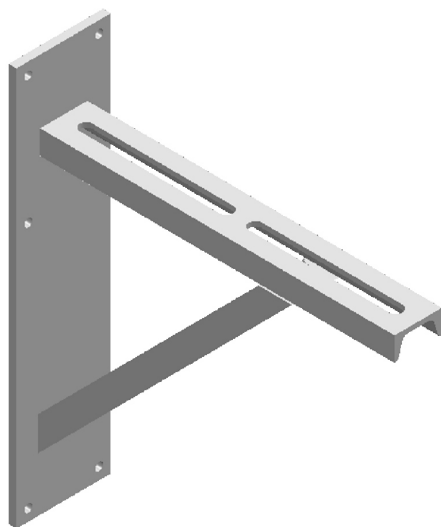


**04) Objímka na kotvenie ku konštrukcii**

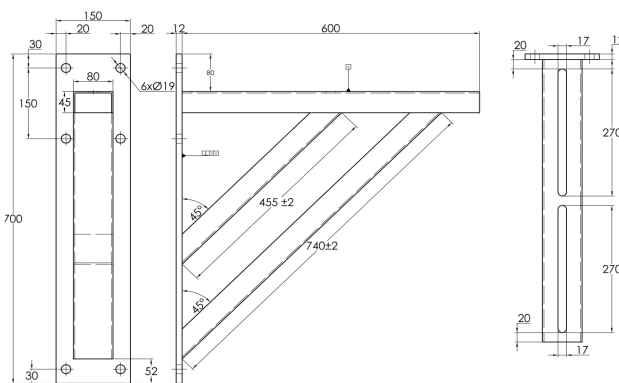
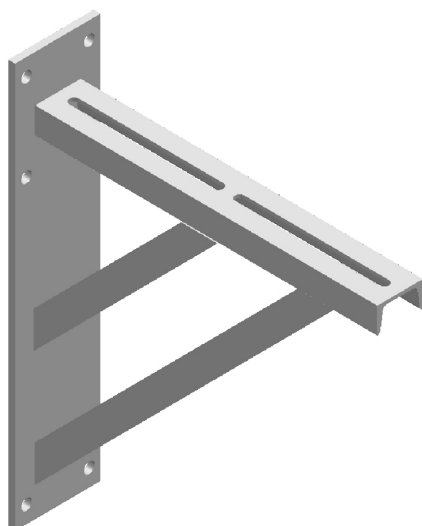


Keď vám slnko svieti do očí...

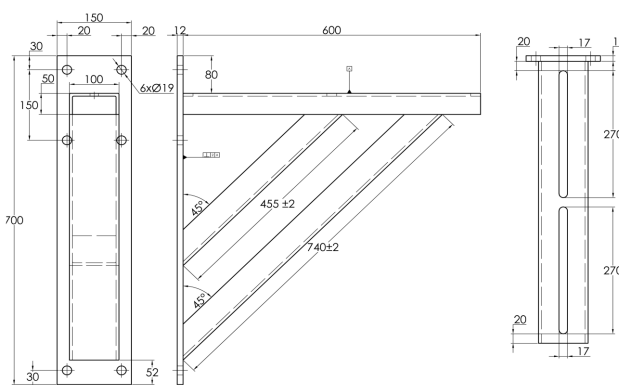
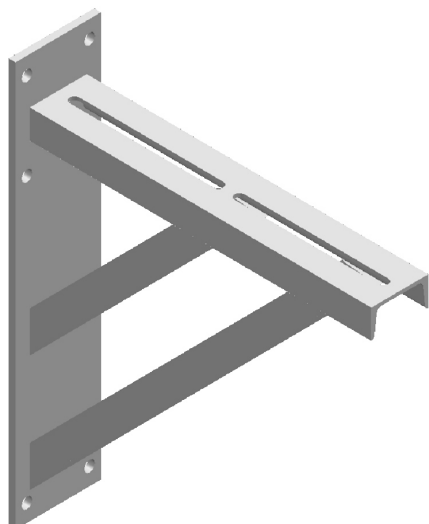
**Konzola K** (nosnosť 400 Kg/kus)



**Konzola K1** (nosnosť 600 Kg/kus)

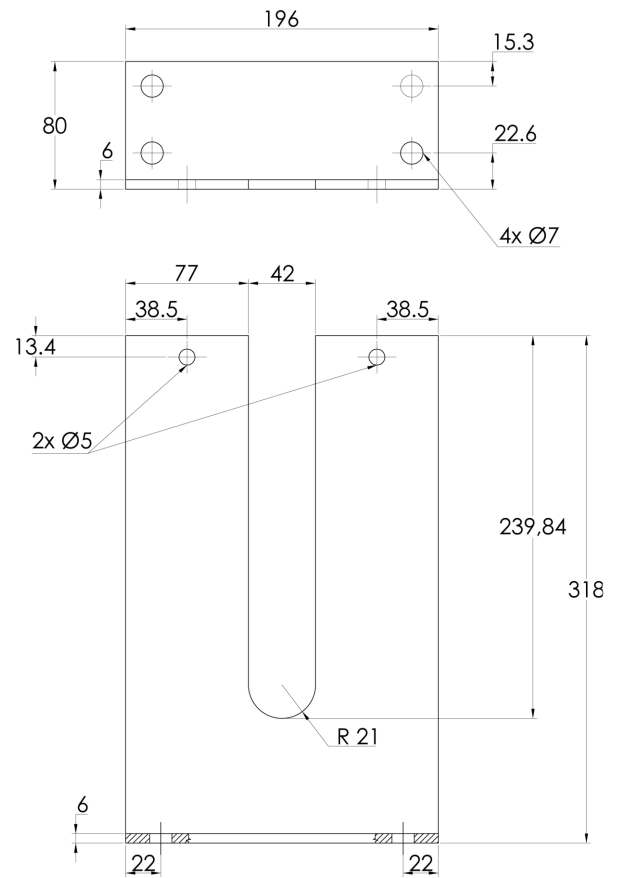
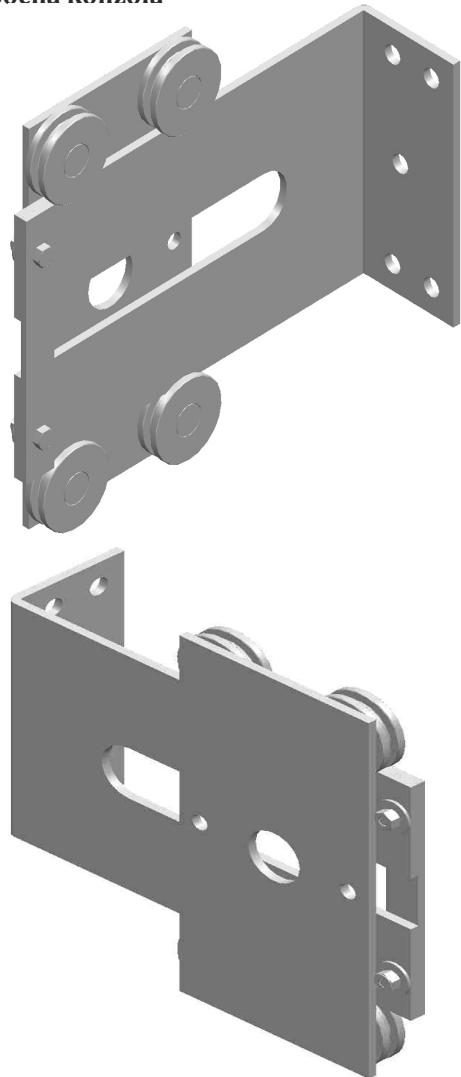


**Konzola K2** (nosnosť 1000 Kg/kus)

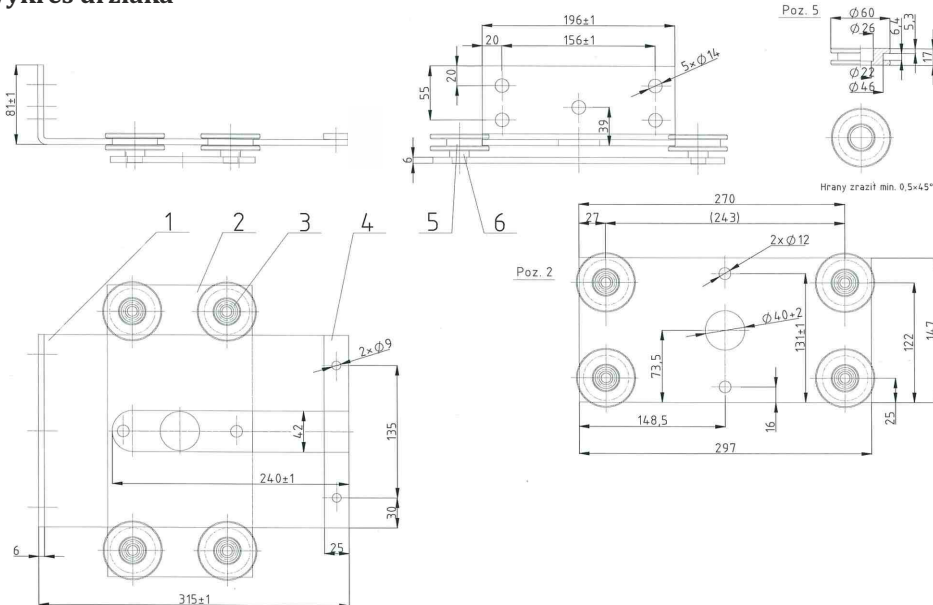


Keď vám slnko svieti do očí...

Posuvná bočná konzola



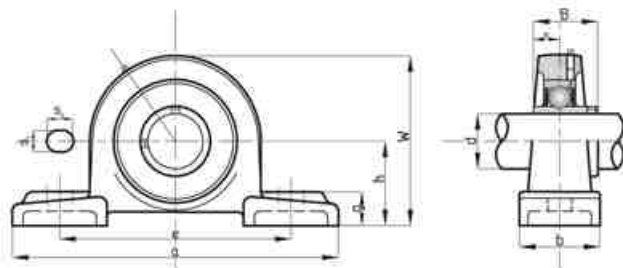
Výkres držiaka



Poz.	Názov
1	pevný držiak
2	pohyblivý držiak
3	ložisko
4	doraz
5	pojzdové koliesko
6	čap

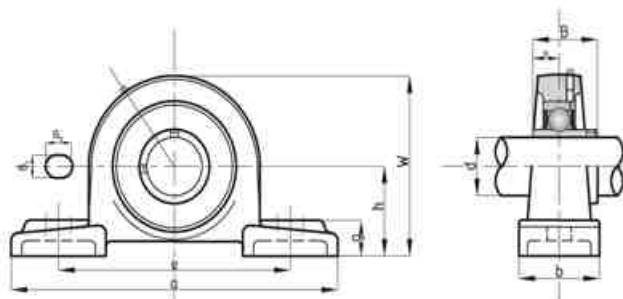
Keď vám slnko svieti do očí...

Ložisko UCP-2



Designation	Housing	d	h	a	e	b	s1	s2	g	w	t	B	n	bolt size
UCP 201	P 203	12	30,2	127	95	38	13	19	14	62	44,5	31	12,7	M10
UCP 202	P 203	15	30,2	127	95	38	13	19	14	62	44,5	31	12,7	M10
UCP 203	P 203	17	30,2	127	95	38	13	19	14	62	44,5	31	12,7	M10
UCP 204	P 204	20	33,3	127	95	38	13	19	14	65	44,5	31	12,7	M10
UCP 205	P 205	25	36,5	140	105	38	13	19	15	71	48	34,1	14,3	M10
UCP 206	P 206	30	42,9	165	121	48	17	20	17	84	53	38,1	15,9	M14
UCP 207	P 207	35	47,6	167	127	48	17	20	18	93	59,5	42,9	17,5	M14
UCP 208	P 208	40	49,2	184	137	54	17	20	18	100	69	49,2	19	M14
UCP 209	P 209	45	54	190	146	54	17	20	20	106	69	49,2	19	M14
UCP 210	P 210	50	57,2	206	159	60	20	23	21	113	74,5	51,6	19	M16
UCP 211	P 211	55	63,5	219	171	60	20	23	23	125	76	55,6	22,2	M16
UCP 212	P 212	60	69,8	241	184	70	20	23	25	138	89	65,1	25,4	M16
UCP 213	P 213	65	76,2	265	203	70	25	28	27	150	89	65,1	25,4	M20
UCP 214	P 214	70	79,4	266	210	72	25	28	27	156		74,6	30,2	M20
UCP 215	P 215	75	82,6	275	217	74	25	28	28	162		77,8	33,3	M20
UCP 216	P 216	80	88,9	292	232	78	25	28	30	174		82,6	33,3	M20
UCP 217	P 217	85	95,2	310	247	83	25	28	32	185		85,7	34,1	M20

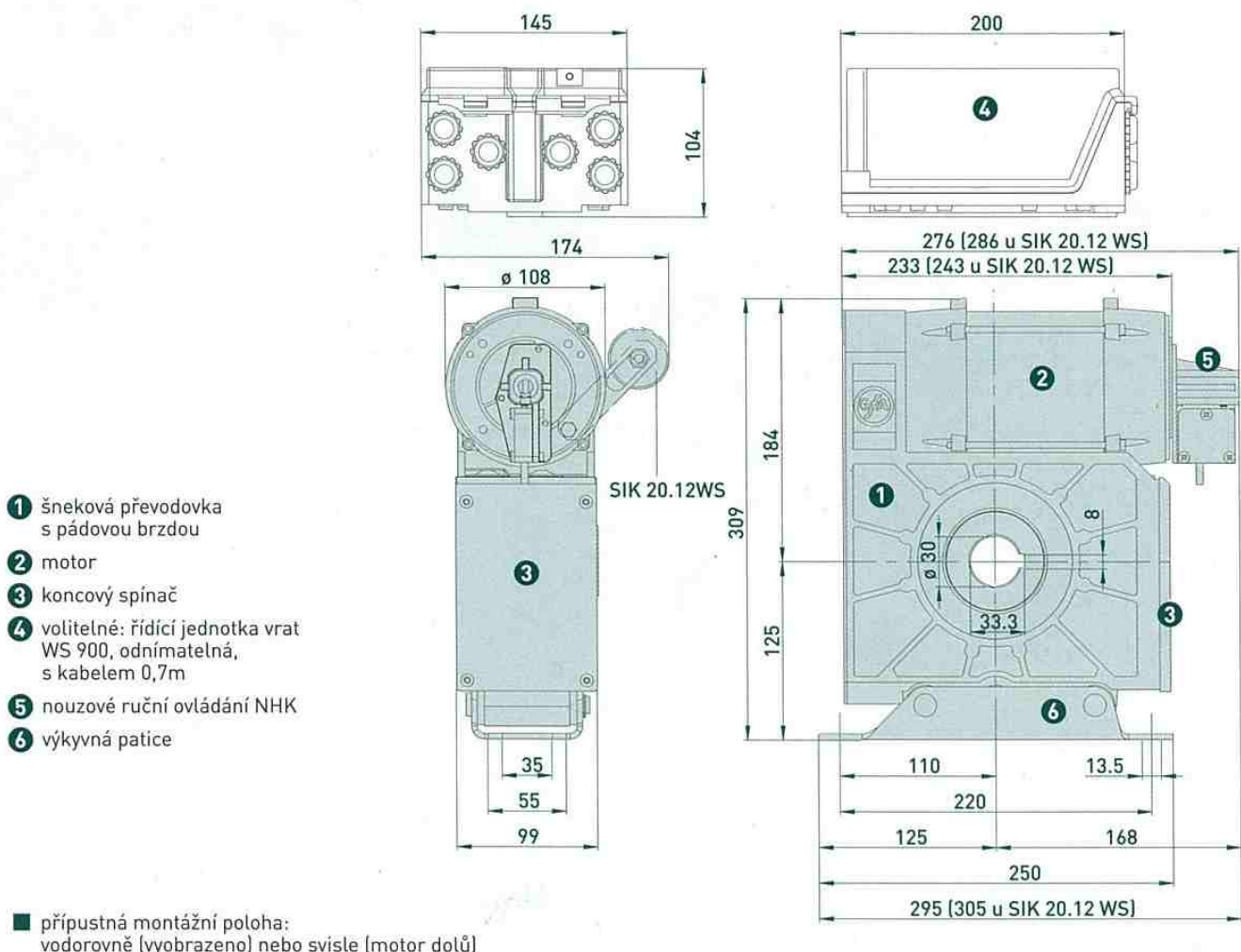
Ložisko UCP-3



Designation	Housing	d	h	a	e	b	s1	s2	g	w	B	n	bolt size
UCP 305	P 305	25	45	175	132	45	17	20	15	85	38	38	M14
UCP 306	P 306	30	50	180	140	50	17	20	18	95	43	17	M14
UCP 307	P 307	35	56	210	160	56	17	25	20	106	46	19	M14
UCP 308	P 308	40	60	220	170	60	17	27	22	116	52	19	M14
UCP 309	P 309	45	67	245	190	67	20	30	24	129	57	22	M16
UCP 310	P 310	50	75	275	212	75	20	35	27	143	61	22	M16
UCP 311	P 311	55	80	310	236	80	20	38	30	154	66	25	M16
UCP 312	P 312	60	85	330	250	85	25	38	32	165	71	26	M20
UCP 313	P 313	65	90	340	260	90	25	38	33	176	75	30	M20
UCP 314	P 314	70	95	360	280	90	27	40	35	187	78	33	M22
UCP 315	P 315	75	100	380	290	100	27	40	35	198	82	32	M22
UCP 316	P 316	80	106	400	300	110	27	40	40	210	86	34	M22
UCP 317	P 317	85	112	420	320	110	33	45	40	220	96	40	M27
UCP 318	P 318	90	118	430	330	110	33	45	45	235	96	40	M27
UCP 319	P 319	95	125	470	360	120	36	50	45	250	103	41	M30

Keď vám slnko svieti do očí...

SIK 15.12/SIK 23.12



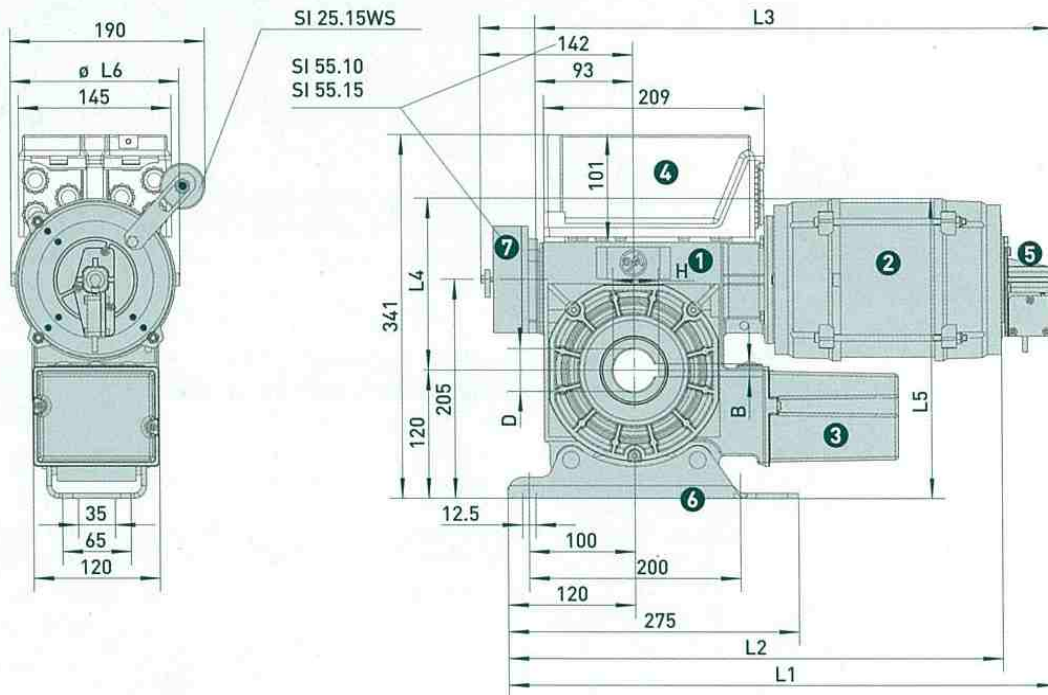


Keď vám slnko svieti do očí...

SI 25.15-SI 55.15

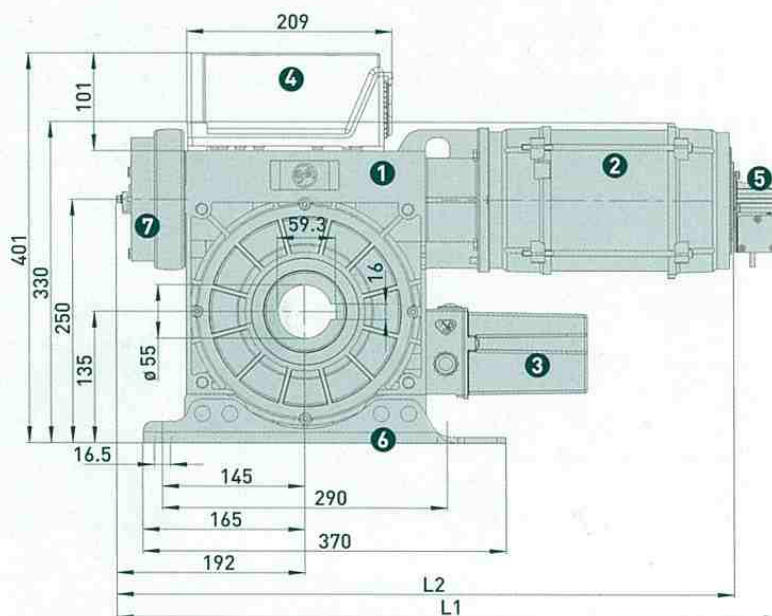
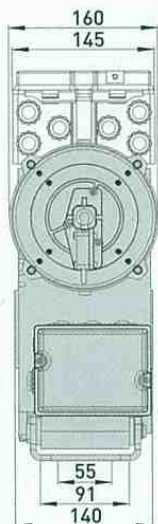
■ prípustná montážní poloha: vodorovně (vyobrazeno) alebo svisle (motor doľu)

- ① šneková převodovka s pádovou brzdou
- ② motor
- ③ koncový spínač
- ④ voliteľné: řídicí jednotka WS 900, odnímatelná, s kabelem 0,7 m
- ⑤ nouzové ruční ovládání NHK
- ⑥ výkyvná patice
- ⑦ brzda s tlakovou pružinou



Názov Rozmer	D	H	B	L1	L2	L3	L4	L5	L6
SI 25.15	30	33,3	8	464	417	437	153	273	∅ 135
SI 25.15 WS	30	33,3	8	518	471	491	161	281	∅ 160
SI 40.15	40	43,3	12	543	496	516	153	273	∅ 135
SI 55.15	40	43,3	12	518	471	540	161	281	∅ 160

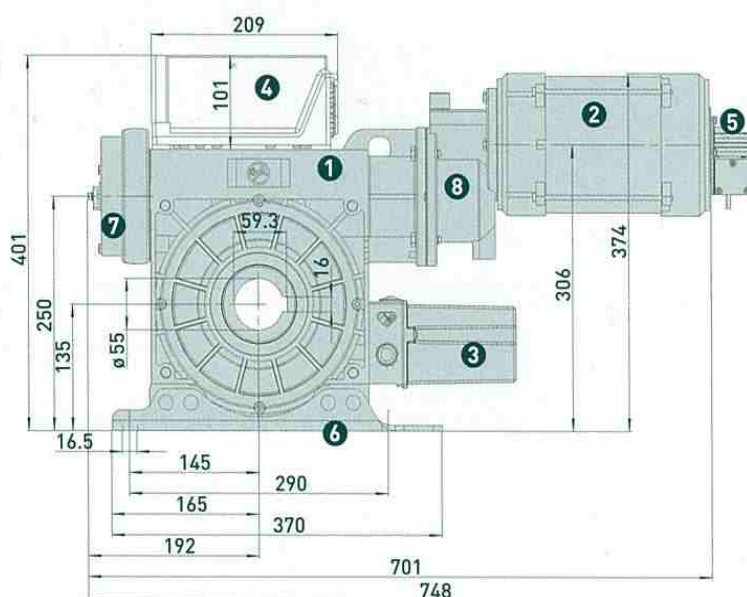
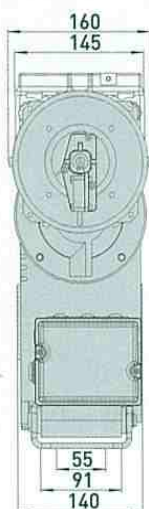
SI 75.15-SI 100.10



- 1 šneková převodovka s pádovou brzdou
- 2 motor
- 3 koncový spínač
- 4 volitelné: řídicí jednotka WS 900, odnímatelná, s kabelem 0,7 m
- 5 nouzové ruční ovládání NHK
- 6 výkyvná patice
- 7 brzda s tlakovou pružinou

Názov Rozmer	L1	L2
SI 75.15	667	620
SI 100.10	667	630

SI 140.7



- 1 šneková převodovka s pádovou brzdou
- 2 motor
- 3 koncový spínač
- 4 volitelné: řídicí jednotka WS 900, odnímatelná s kabelem 0,7 m
- 5 nouzové ruční ovládání NHK
- 6 výkyvná patice
- 7 brzda s tlakovou pružinou
- 8 redukční převod



Keď vám slnko svieti do očí...

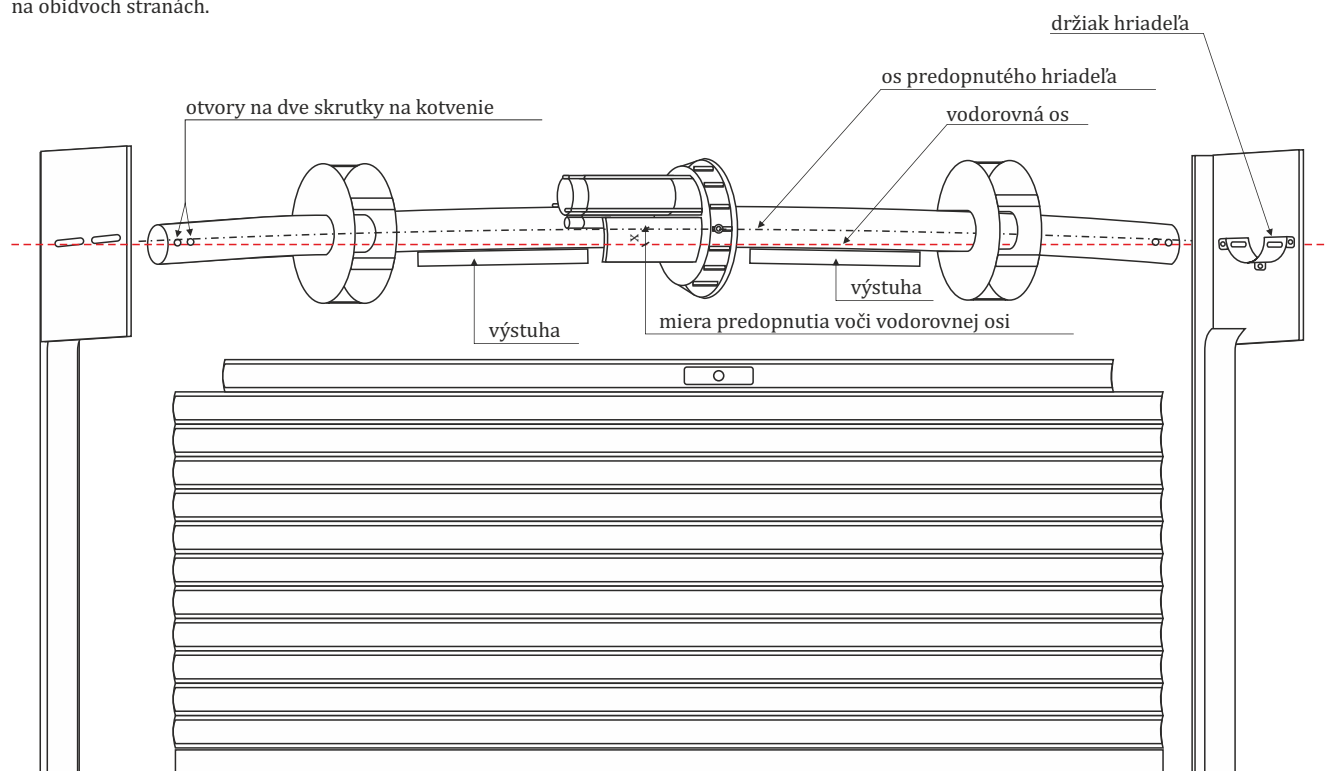
### Montáž mreže s predopnutým hriadelom

Pri mrežach, pri ktorých by vplyvom hmotnosti panciera mohlo dôjsť k prehnutiu hriadeľa, sa hriadele predopínajú do opačného smeru. Preto je veľmi dôležité pri montáži ich osadiť v správnej pozícii.

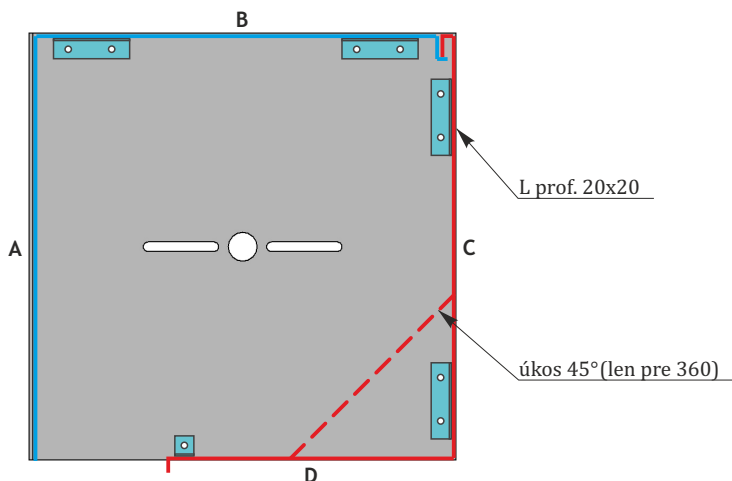
Výstuhy, ktoré držia hriadeľ v predopnutom stave musia pri montáži hriadeľa smerovať dole!

Hriadeľ sa predopína presne podľa hmotnosti panciera.  
Po zavesení panciera sa musí hriadeľ vrátiť do vodorovnej polohy!

**Dôležité upozornenie!**  
Pri montáži hriadeľa použite na kotvenie hriadeľa do držiakov hriadeľa obidve skrutky na obidvoch stranách.



### Kapotáž mreže



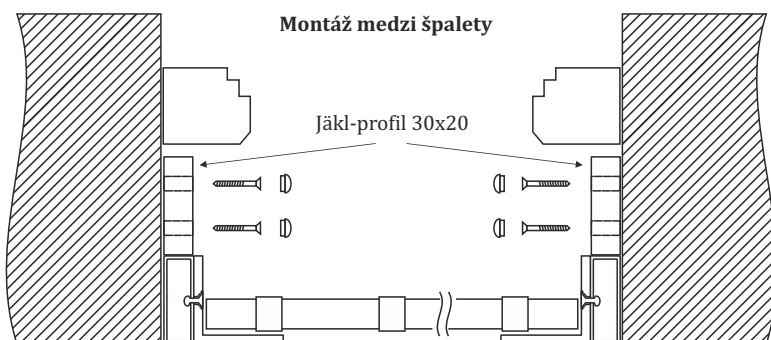
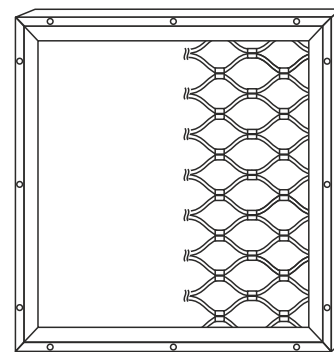
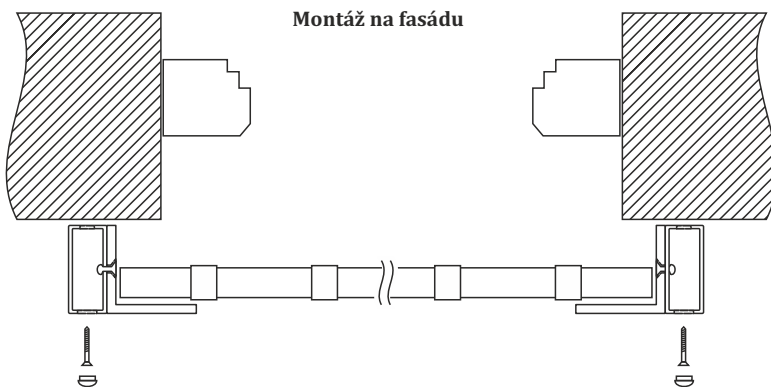
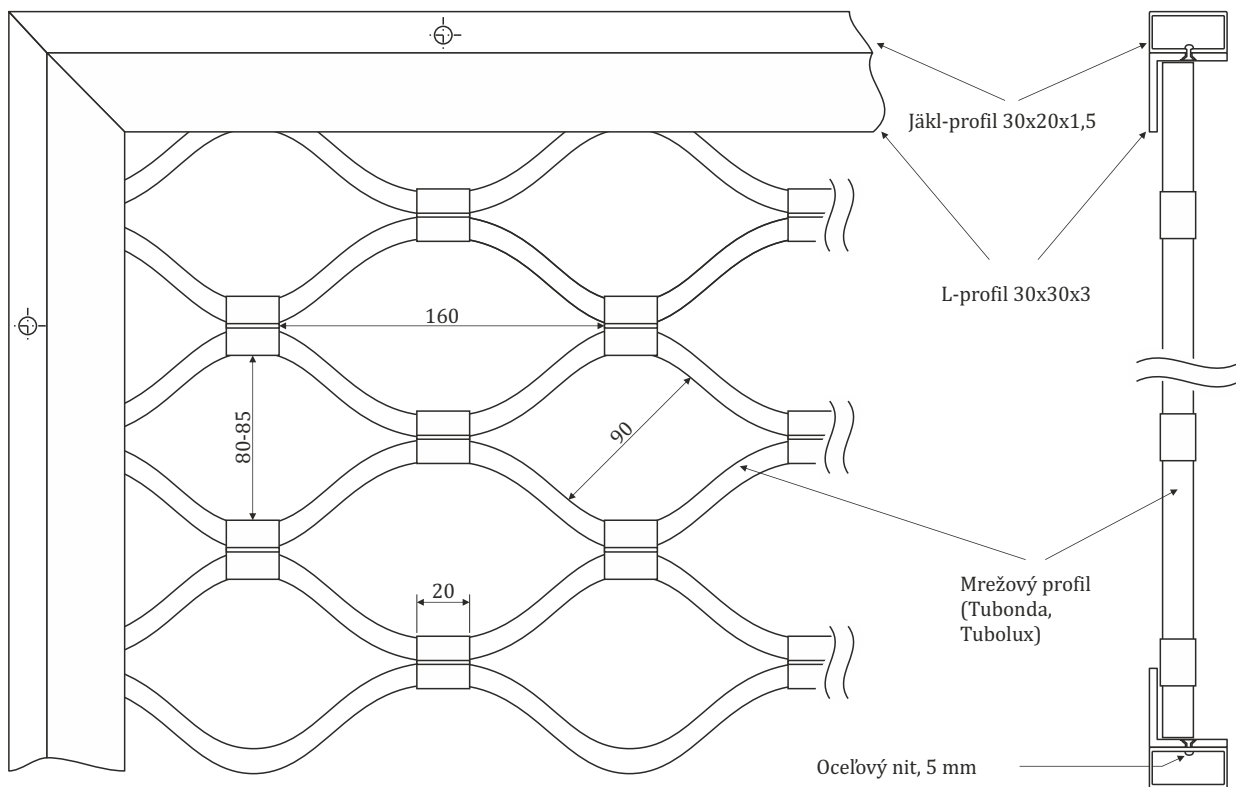
Tabuľka rozmerov

	A	B	C	D
360	360	340	265	146
450	450	433	450	300
490	490	476	490	340

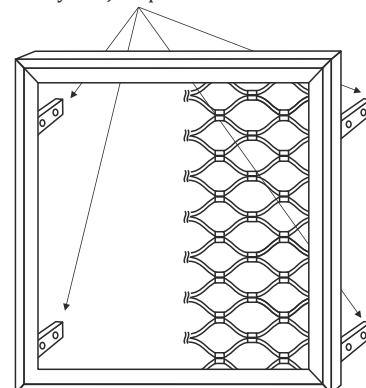
Maximálna šírka kapotáže je 5 000 mm !  
Možnosť striekania z oboch strán.

Keď vám slnko svieti do očí...

Pevné mreže



Úchytky: Jäkl-profil 30x20



Ked' vám slnko svieti do očí...

## Návod na obsluhu a údržbu rolovacích mreží

Rolovacie ocelové mreže sú **zdvíhacie zariadenia** (vyhradené technické zariadenia!) určené na uzatváranie a zabezpečenie vjazdov, garáží, výkladov a obchodných priestorov. Motorom poháňané mreže sú určené na prevádzku s frekvenciou otvárania maximálne 5 cyklov za deň (5 otvorení a zatvorení za deň).

**Pri otváraní mreže musí byť zámok na koncovej lište bezpodmienečne odomknutý!**

### 1. Ovládanie mreže s centrálnym motorom a núdzovým odblokovaním

Mreže sa ovládajú kľúčovým spínačom. Spínač má polohu hore a dole. Spínač ovládame otočením kľúča v smere šípk (na pravo alebo na ľavo), pri čom volíme smer pohybu mreží (dole alebo hore). Po celú dobu pohybu držíme kľúč v určenom smere. Vrátením kľúča do nulovej polohy sa mreža automaticky zastaví. Mreža sa zastaví aj na nastavených koncových polohách (hore a dole podľa nastavenia koncových polôh). V prípade výpadku elektrického prúdu je možné mrežu otvárať a zatvárať manuálne. Po odblokovaní motora (otáčaním plastovej skrutky na konci bowdenu) môžeme mrežu ručne vytiahnuť alebo stiahnuť. Nepoužívajte násilie pri otáčaní skrutky, mohli by ste odtrhnúť bowden! V prípade, ak je mreža vybavená kľúčovým spínačom so zabudovaným odblokovaním motora, motor sa odblokuje so špeciálnym imbusovým kľúčom určeným len na tento účel. Ak mrežu zastavíme v požadovanej polohe, treba odblokovaciu skrutku alebo imbus vrátiť do pôvodnej polohy, aby sa mreža samovoľne nepohybovala. Pre bezpečnosť je potrebné po zatvorení zamknúť aj zámok na záverečnej lište, ale pri otváraní mreže pomocou motora alebo ručne musí byť tento zámok bezpodmienečne odomknutý!

### 2. Ovládanie mreže bez motora

V prípade mreže bez motora sa mreža otvára a zatvára ručne. Pri otvorení odomknite zámok/zámky na záverečnej lište! Po zatvorení treba mrežu zaistiť zamknutím zámku.

#### Upozornenie

- Koncové polohy nastavuje len montážna skupina výrobcu, inak hrozí poškodenie rolovacieho mechanizmu!
- Pri akomkoľvek zaseknutí alebo inej poruche sa kontaktujte s výrobcom alebo s jeho montážnou skupinou!
- Do elektrických častí smie počas záručnej doby zasahovať len výrobca alebo spôsobilá osoba z montážnej skupiny a po záručnej dobe len osoba s platným preukazom spôsobilosti!
- Poškodenie mreže s motorickým ovládaním v prípade neodmknutia zámku pred zapnutím kľúčového spínača sa považuje za nedodržanie návodu na použitie.
- Akákoľvek manipulácia mimo návodu na ovládanie je zakázaná!

#### Servis a údržba zariadenia

- Zariadenie nevyžaduje údržbu mimo bežného čistenia mreže a vodiacich líšt od prachu a prípadných nečistôt. Toto čistenie sa vykonáva v spustenej polohe pri odpojenom zariadení od prívodu elektrického prúdu.
- Kompletná údržba celého zariadenia sa vykonáva výhradne odborne spôsobilým pracovníkom a to minimálne 1x ročne. Na tento účel musí byť zabezpečený prístup k centrálnemu motoru (ktorý je umiestnený v strede mreže na hriadelí) o rozmeroch min. 50x50cm bez nutnosti porušenia konštrukcií (napr. sádrokartónový podhľad, atď.).
- Akýkoľvek zásah do elektrických častí a mechanických spojov zariadenia cudzou osobou je zakázaný.

**Na základe §8 vyhlášky MPSVaR 718/2002 Z.z. musí prevádzkovateľ tohoto zariadenia zabezpečiť odbornú prehliadku a odbornú skúšku zariadenia raz za 12 mesiacov od uvedenia do prevádzky. Počas záručnej doby túto skúšku prevádza výhradne výrobca! Porušenie tohoto predpisu sa považuje za porušenie záručných podmienok!**

Technické dáta motorov:

Napájanie: 230V/50Hz

Ovládanie: 230V

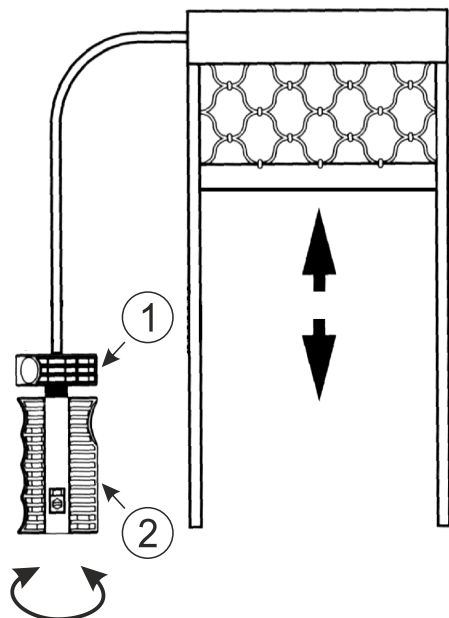
Typ motora, príkon:

CENTRIS M	350W	1,5A
CENTRIS L	400W	1,7A
CENTRIS XL	700W	3A
CENTRIS XXL	900W	4A
GULIVER	1400W	6A

Keď vám slnko svieti do očí...

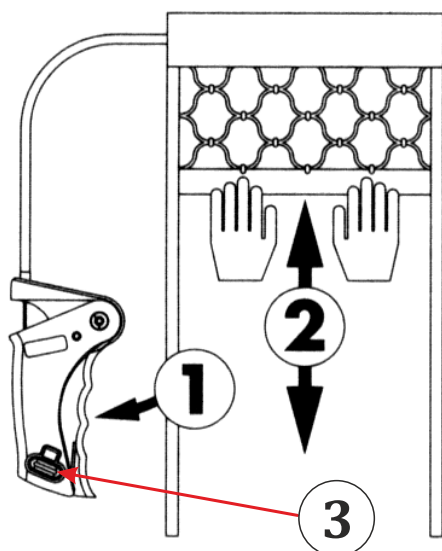
**Návod na núdzové (ručné) ovládanie mreží v prípade výpadku elektrického prúdu alebo poruchy elektromotora**

1a/ Odblokovanie mreže s použitím odblokovacieho madla typ 1



- a, Presvedčte sa, že pri otočení kľúčikom motor nereaguje.
- b, Ak je mreža zatvorená, uistite sa, že zámok (zámky) na záverečnej lište mreže sú odomknuté.
- c, Jednou rukou držte časť 1 odblokovacieho madla, druhou rukou otočte časťou 2 odblok. madla proti smeru hodinových ručičiek 7 až 10 plných otáčok.  
V žiadnom prípade netočte násilím, mohli by ste poškodiť zariadenie!
- d, Ručne vytiahnite mrežu minimálne do 2 tretín výšky.  
Skontrolujte, či sa mreža nepohne samovoľne smerom dole.
- e, Keď je mreža v želanej polohe, zaistite ju otáčaním časti 2 madla do pôvodnej polohy (na doraz).
- f, V prípade núdzového zatvárania postupujte podobne podľa bodov a, b, c.
- g, Stiahnite mrežu dole, zatvorte zámok (zámky) na záv. lište.

1b/ Odblokovanie mreže s použitím odblokovacieho madla typ 2



- a, Presvedčte sa, že pri otočení kľúčikom motor nereaguje.
- b, Ak je mreža zatvorená, uistite sa, že zámok (zámky) na záverečnej lište mreže sú odomknuté.
- c, Stlačte časť 1 odblokovacieho madla, madlo sa zaaretuje.
- d, Ručne vytiahnite mrežu minimálne do 2 tretín výšky.  
Skontrolujte, či sa mreža nepohne samovoľne smerom dole.
- e, Keď je mreža v želanej polohe, odaretujte madlo zatlačením poistiek na boku madla (3).
- f, V prípade núdzového zatvárania postupujte podobne podľa bodov a, b, c.
- g, Stiahnite mrežu dole, zatvorte zámok (zámky) na záv. lište.

Keď vám slnko svieti do očí...

## Návod na núdzové (ručné) ovládanie mreží v prípade výpadku elektrického prúdu alebo poruchy elektromotora

### 2a/ Odblokovanie mreže v prípade použitia kľúčového spínača **Elsamec** s odblokovaním

Kľúčový spínač  
s odblokovaním

Kľúč na odblokovanie  
(šesťhran - imbus)



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

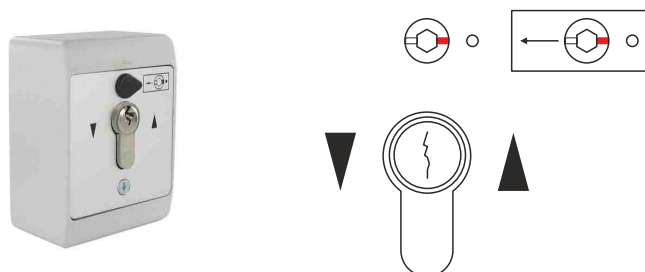
Otvor na odblokovanie motora na nachádza pod gumenou krytkou.  
(Sprístupní sa až po pootočení kľúčikom!)

- Presvedčte sa, že pri otočení kľúčikom motor nereaguje.
- Ak je mreža zatvorená, uistite sa, že zámok (zámky) na záverečnej lište mreže sú odomknuté.
- Otočením kľúčika sprístupnite na kľúčovom spínači (obr. 1) otvor na odblokovanie (obr. 3, 4). Zložte kľúč na odblokovanie (obr. 2) do otvoru na odblokovanie motora na vypínači (obr. 5). Otočte ním proti smeru hodinových ručičiek 6 až 8 plných otáčok. V žiadnom prípade netočte násilím, mohli by ste poškodiť zariadenie!
- Ručne vytiahnite mrežu minimálne do 2 tretín výšky. Skontrolujte, či sa mreža nepohne samovoľne smerom dole.
- Keď je mreža v želanej polohe, zaistite ju otáčaním kľúčika (šesťhranu) do pôvodnej polohy rovnakým počtom otáčok, ako pri odblokovaní, ale v opačnom smere!
- V prípade núdzového zatvárania mreže postupujte podľa bodov a, b, c, potom pokračujte bodom g.
- Stiahnite mrežu dole, zatvorte zámok (zámky) na záverečnej lište.

### 2b/ Odblokovanie mreže v prípade použitia kľúčového spínača **Geba** s odblokovaním

**Rozdiely oproti spínaču Elsamec:** kľúč na odblokovanie (šesťhran) viete zasunúť do otvoru (ktorý môže, ale nemusí byť zakrytý plastovou krytkou) aj v prípade, že ste neotočili kľúčom v zámku, ale nevíete ním točiť. Otočte kľúč v zámku na jednu alebo druhú stranu o 45 stupňov. Následne otáčajte kľúčom na odblokovanie (šesťhran) proti smeru hodinových ručičiek, až kým sa mreža neodblokuje.

Pre opätovné zaradenie prevodovky motora do prevádzky otáčajte šesťhranom až na doraz v smere hodinových ručičiek. Odblokovacia skrutka, ktorá sa otáča pomocou šesťhranu má na jednej strane červenú značku. Táto značka sa musí nastaviť oproti dierky na štítku celého zámku (viď obrázok pod textom). Až potom viete vrátiť kľúč do pôvodnej polohy, prípadne ho vytiahnuť.



Keď vám slnko svieti do očí...

**Vykonané úpravy v TD**

Dátum	Strana	Popis
5.11.2012	B-4	Konzoly na bočný pohon (K,K1,K2)
13.11.2012	B-5 Úvod	Posuvná bočná konzola Zmena parametre mreží
14.11.2012	B-6	Ložiská používané k bočným pohonom UCP 2-3
22.2.2013	B-2 , B-3	B-2 zmenené detaily, B-3 pridané nové výsuvy V-3, V-4
13.2.2017	C-1	Kapotáž mreže

**PLAST-EX, spol. s r.o.**

**Kostolná 31, 900 24 Veľký Biel, tel.: +421 2 4591 6002, 6088, fax: +421 2 4591 6687  
e-mail: [info@plast-ex.sk](mailto:info@plast-ex.sk), [www.plast-ex.sk](http://www.plast-ex.sk)**

